

GTÜ-Themendienst 02/2011

Der Informationsservice von:

Radeck & Grimmell GmbH
 GTÜ-Vertragspartner
 An der Automeile 8
 35394 Gießen

Datum: 15.02.2011

Fon: 0641/ 93283-0
 Fax: 0641/ 93283-83
 E-Mail: info@radeck-grimmell.de

GTÜ-Sommerreifentest: Ökologie versus Sicherheit

Sieben Marken-Pneus der Dimension 205/55 R16 91 V im Vergleich. Den Spagat zwischen optimiertem Rollwiderstand und Sicherheit bei Nässe schafft nur einer der Testkandidaten.



(Foto: GTÜ)

Moderne Leichtlaufreifen, die sich durch einen niedrigen Rollwiderstand auszeichnen, bergen ein nicht zu verachtendes Spritsparpotenzial in sich. Bei stetig steigenden Kraftstoffpreisen ein heißes Thema für alle Autofahrer. Doch bei einigen dieser Öko-Reifen bleiben die Sicherheitsreserven speziell bei nasser Fahrbahn auf der Strecke. Multifunktionale Eigenschaften der Pneus sind meist noch unterentwickelt. Zu diesem Ergebnis kommt der gemeinsame Sommerreifentest der GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung und des ACE Auto Club Europa. Sieben Marken-Pneus der Dimension 205/55 R16 91 V mussten ihr Können im Hinblick auf Rollwiderstand, Bremsverhalten und Vorbeifahrgeräusch unter Beweis stellen.

Testsieger mit der Note „sehr empfehlenswert“ wurde unter Berücksichtigung sämtlicher Bewertungskriterien der Sommerreifen von Continental PremiumContact 2 (296 Euro für vier Reifen). Mit ausschlaggebend dafür war die höhere Gewichtung, die die GTÜ-Tester den Sicherheitseigenschaften zugewiesen haben (siehe Ergebnistabelle). Auch der Pirelli Cinturato P7 (312 Euro) bekam ein „sehr empfehlenswert“ und belegte als „sicherer Allrounder“ Platz zwei. Der Dunlop SP

Sport Fastresponse (288 Euro) landete im Testranking mit einem „empfehlenswert“ auf einem guten dritten Platz. Als „empfehlenswert“ eingestuft wurde auch das finnische Reifenfabrikat Nokian V (336 Euro). Dieser Reifen meisterte den Spagat zwischen Ökologie und Sicherheit gekonnt und belegte damit im Ranking Platz 4. Nur wegen seiner relativ guten Sicherheitseigenschaften erreichte der Bridgestone Turanza ER 300 Ecopia (328 Euro) noch ein „empfehlenswert“ und kam so auf Rang 5. Der Michelin Energy Saver (348 Euro) und der Goodyear Effecient Grip (288 Euro) fuhren im Test eher hinterher. Sie landeten auf den beiden letzten Plätzen und errangen daher nur ein „bedingt empfehlenswert“.

GTÜ-Experte Thomas Grimmell rät allen Autofahrern, sich beim Reifenkauf nicht allein auf die Angaben der Hersteller zu verlassen, denn nicht jeder rollwiderstandsoptimierte „Öko-Reifen“ hält, was die Werbung verspricht.

Sommerreifentest 2011



Hersteller Reifentyp	Bridgestone Turanza ER 300 Ecopia	Continental PremiumContact 2	Dunlop SP Sport Fastresponse	Goodyear Efficient Grip	Michelin Energy Saver	Nokian V	Pirelli Cinturato P7
Reifendimension: 205/55 R 16 91V							
Sicherheit, nass							
Bremsen, nass	30	17	17	16	18	22	24
Bremsen, nass (Messwert)	10	7	8	7	6	9	9
Handling, nass (subjektive Wertung)	20	15	18	15	10	18	20
Aquaplaning, quer	10	10	8	8	7	8	7
Aquaplaning, längs	10	10	8	6	7	9	8
Kapitelwertung	80	59	59	52	48	66	68
Sicherheit, trocken							
Bremsen, trocken	20	18	19	18	16	15	20
Handling, trocken (subjektive Wertung)	20	20	18	15	18	15	15
Kapitelwertung	40	38	37	33	34	30	35
Umwelt/Wirtschaftlichkeit							
Vorbeifahrgeräusch in dB(A)	10	8	9	8	8	10	9
Rollwiderstand	20	12	14	20	18	18	16
Ungefährlicher Preis für 4 Reifen (10/2010)	328,- €	296,- €	288,- €	288,- €	348,- €	336,- €	312,- €
Preisbewertung	10	6	10	10	4	5	8
Kapitelwertung	40	26	35	38	30	33	33
Gesamtwertung	160	123	131	123	112	129	136
GTÜ-Urteil							
	empfehlenswert	sehr empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	empfehlenswert	sehr empfehlenswert

